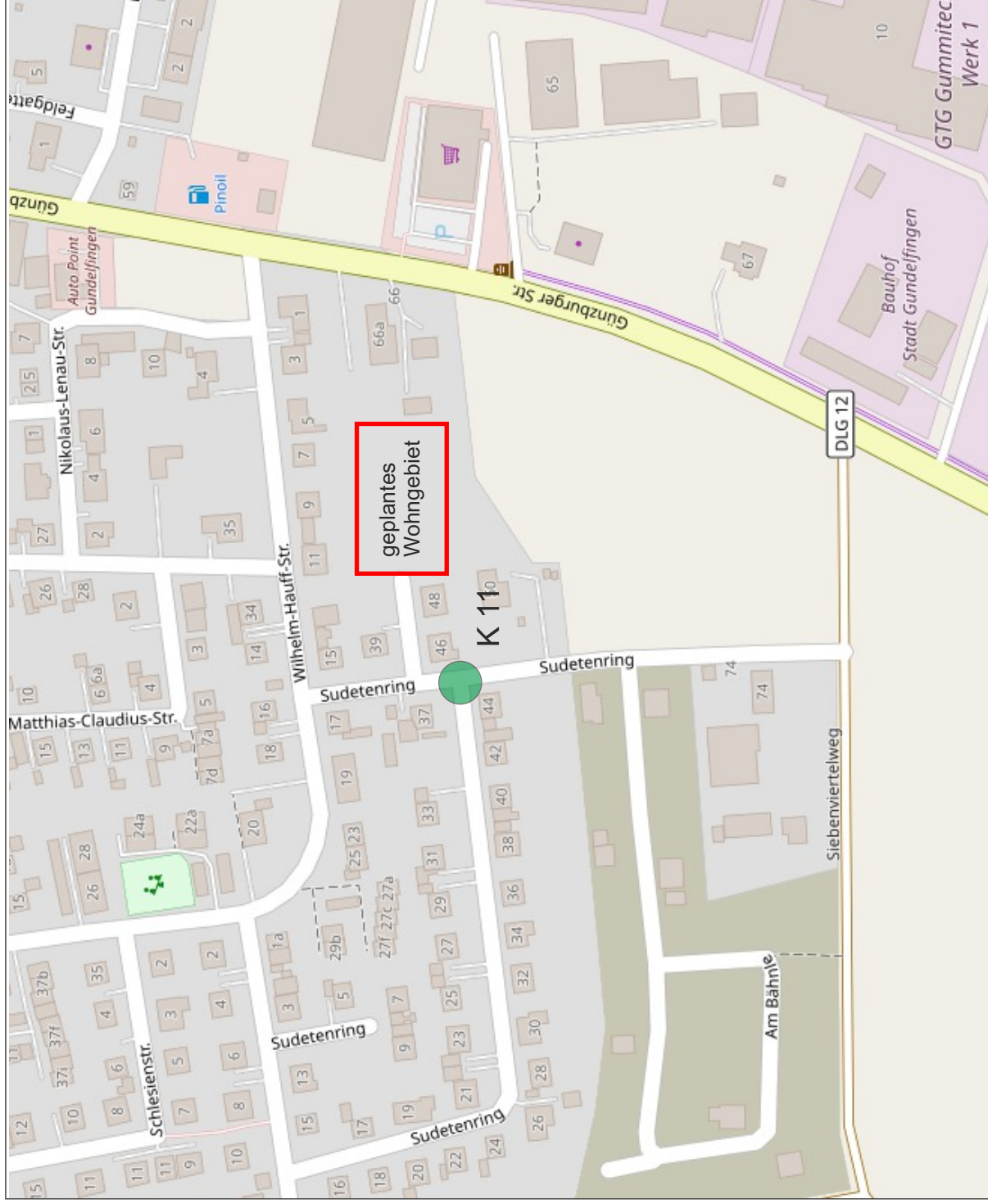


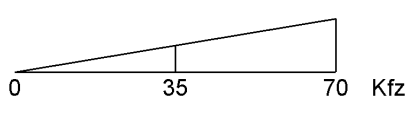
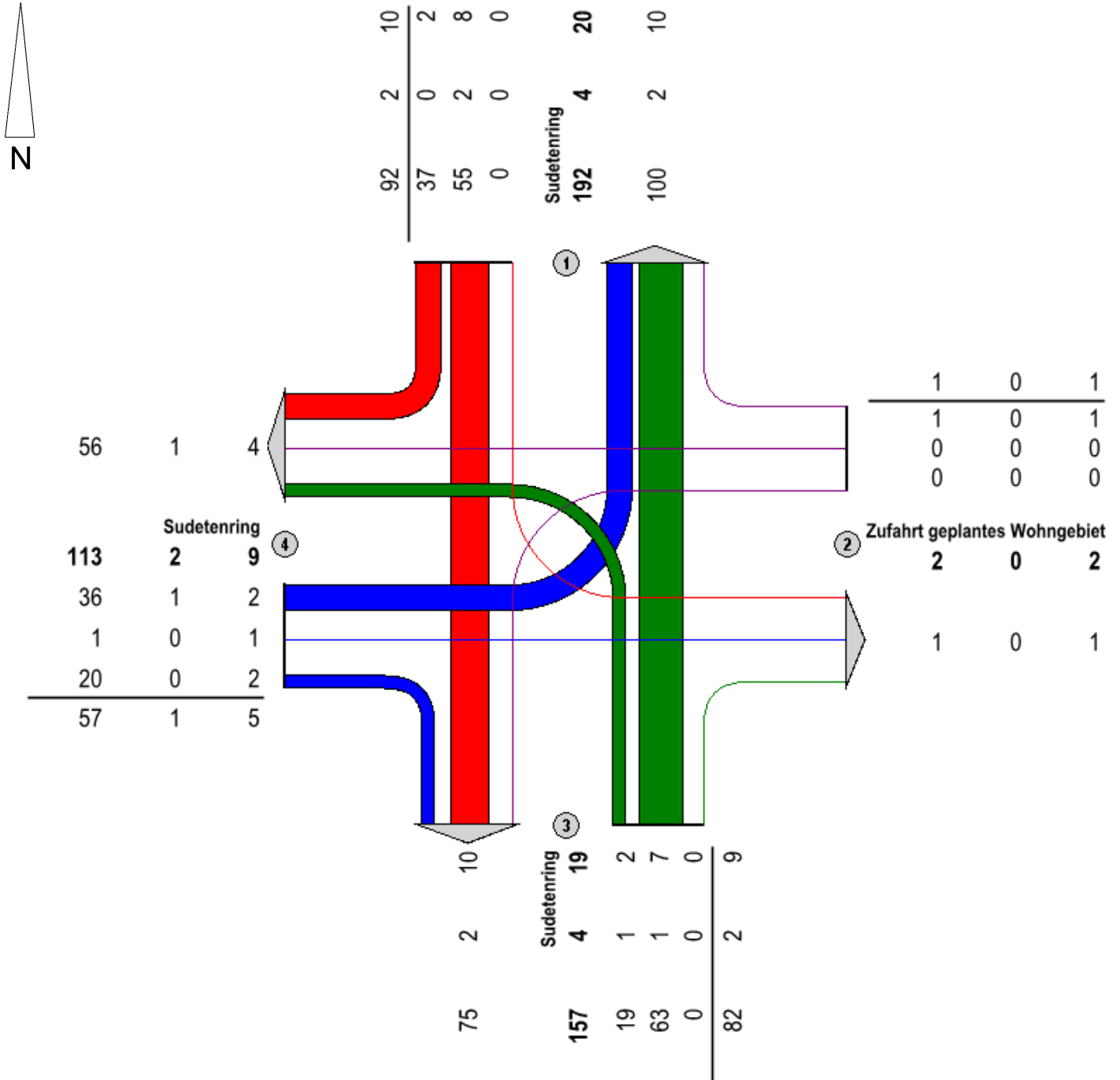
# Stadt Gundelfingen: Wohngebiet Sudetenring Übersichtsplan



● Knotenpunktzählung  
NWT, 24 Stunden

Bezeichnung GUNDELFINGEN  
 Zählung K061801  
 Platz  
 Datum Di. 18.06.2024  
 Summe 00:00-24:00

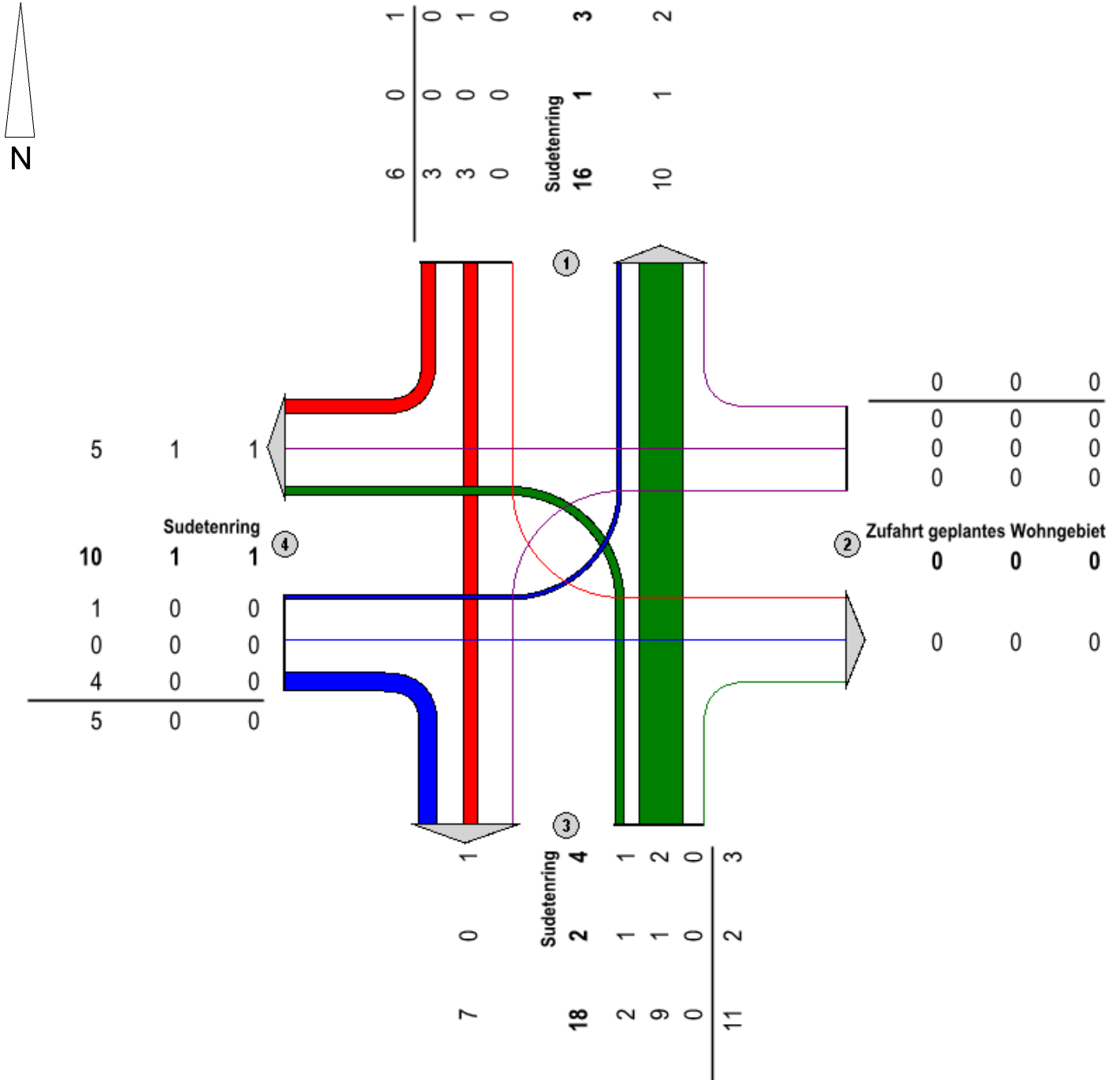
- 1 Sudetenring
- 2 Zufahrt geplantes Wohngebiet
- 3 Sudetenring
- 4 Sudetenring



**Kfz | SV | GV**  
 Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd  
 SV = Bus + Lkw + Lz  
 GV = Lfw + Lkw + Lz

Bezeichnung GUNDELFINGEN  
 Zählung K061801  
 Platz  
 Datum Di. 18.06.2024  
 Block 06:00 - 10:00  
 SpitzenStd 07:30 - 08:30

- 1 Sudetenring
- 2 Zufahrt geplantes Wohngebiet
- 3 Sudetenring
- 4 Sudetenring

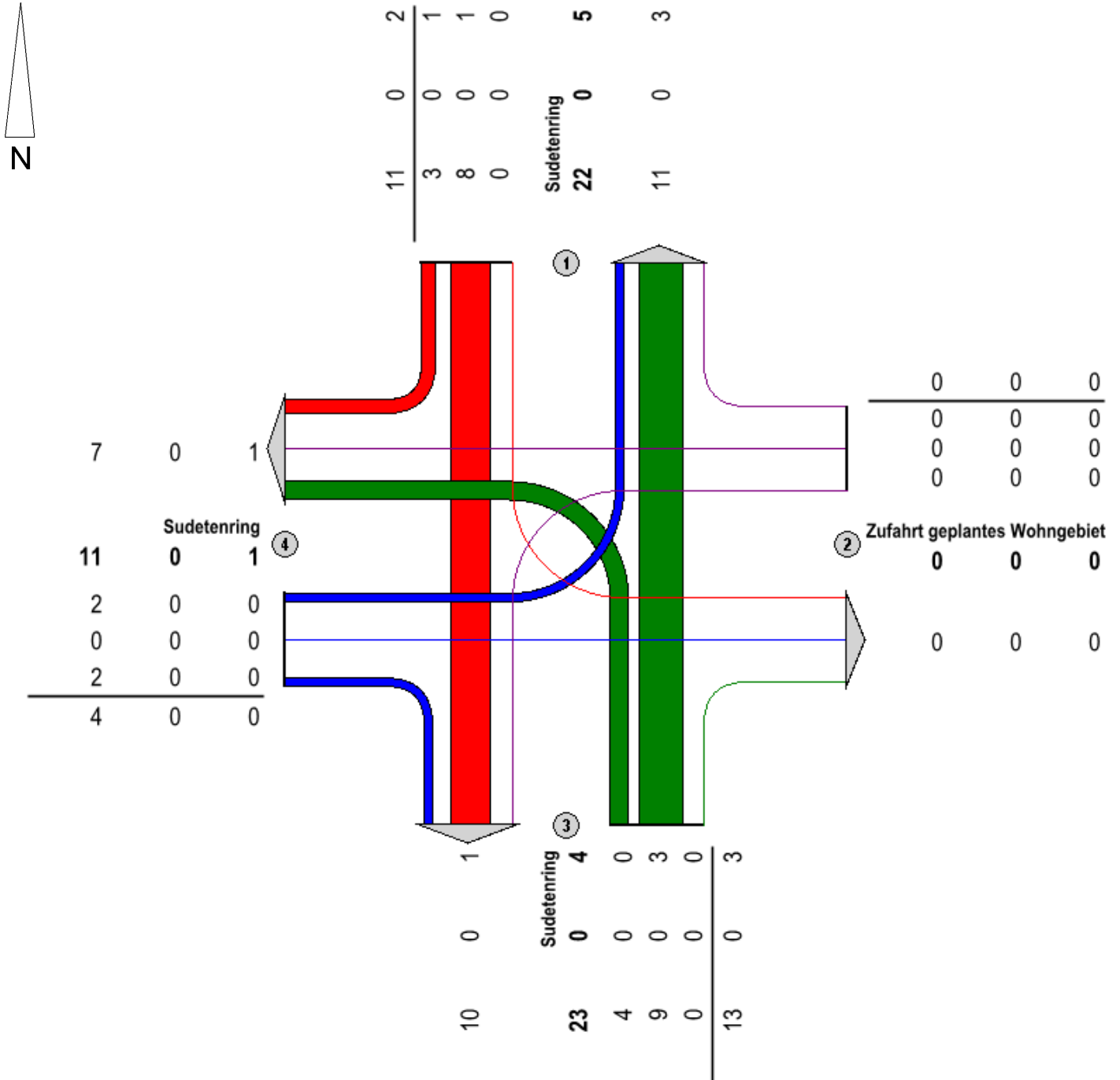


**Kfz | SV | GV**

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd  
 SV = Bus + Lkw + Lz  
 GV = Lfw + Lkw + Lz

Bezeichnung GUNDELFINGEN  
 Zählung K061801  
 Platz  
 Datum Di. 18.06.2024  
 Block 15:00 - 19:00  
 SpitzenStd 15:45 - 16:45

- 1 Sudetenring
- 2 Zufahrt geplantes Wohngebiet
- 3 Sudetenring
- 4 Sudetenring

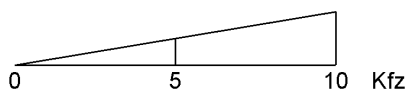


**Kfz | SV | GV**

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

SV = Bus + Lkw + Lz

GV = Lfw + Lkw + Lz

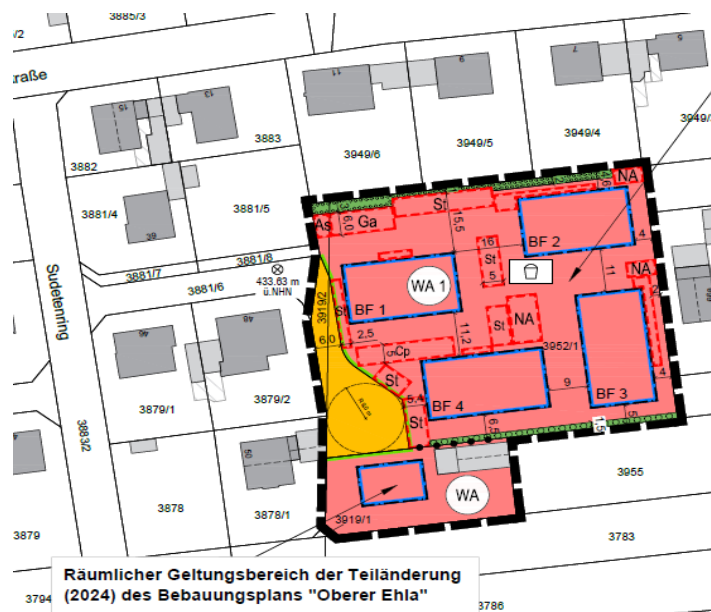


## Wohngebiet "Oberer Ehla VI" in Gundelfingen

Ermittlung des Neuverkehrsaufkommens  
Stand: 24.07.2024

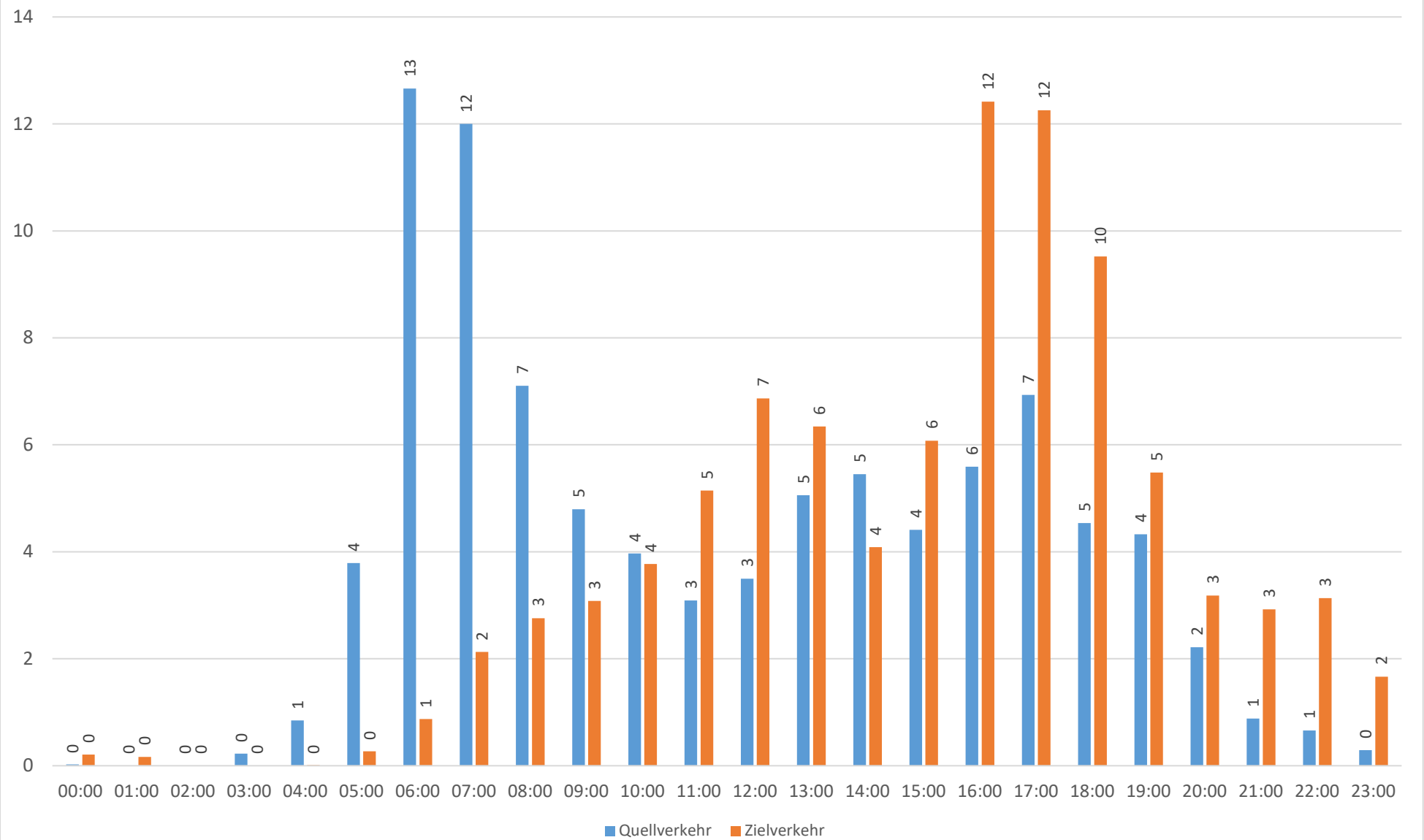
<b>Einwohnerverkehr</b>	
Nutzungsart	Wohnungen
Anzahl der Wohneinheiten	38
Einwohner pro Wohneinheit	2,2
Anzahl Einwohner	84
Wege pro Einwohner pro Werktag	3,7
MIV-Anteil	70%
Pkw-Besetzungsgrad	1,3
<b>Kfz-Fahrten pro Werktag</b>	<b>167</b>
<b>Besucher-/Kundenverkehr</b>	
Nutzungsart	Wohnungen
Anteil Besucherverkehr (Wohnnutzung)	5%
Kennwert für Kunden (Wege/Beschäftigtem/Tag)	3,7
MIV-Anteil [%]	80%
Pkw-Besetzungsgrad	1,2
<b>Pkw-Fahrten pro Werktag</b>	<b>10</b>
<b>Wirtschaftsverkehr</b>	
Nutzungsart	Wohnungen
Kfz-Fahrten/Einwohner/Tag	0,1
<b>Anzahl der Lkw-Fahrten/Tag</b>	<b>8</b>
<b>Gesamtverkehr je Werktag</b>	
Kfz-Fahrten pro Werktag*	190
Quell- bzw. Zielverkehr	95
<b>Summe Kfz-Fahrten pro Werktag*</b>	<b>190</b>
<b>Summe Lkw-Fahrten pro Werktag</b>	<b>8</b>

\* gerundete Werte



Quelle: OPLA Büro für Ortsplanung und Stadtentwicklung, Bebauungsplan "Oberer Ehla VI", Fassung vom 09.09.2024

## VU Gundelfingen - Tagesganglinie Wohngebiet "Oberer Ehla VI"



Stadt Gundelfingen

Ermittlung von Kenngrößen für die Lärmberechnung nach RLS-19 (Analyse 2024)

Grundlage: Knotenpunktzählung vom 18.06.2024

			Zählknoten K11, Sudetenweg Nord	Zählknoten K11, Sudetenweg West	Zählknoten K11, Sudetenweg Süd	Zählknoten K11, Sudetenweg Ost
Zählzeiten Tag (6 - 22 Uhr)	Krad (6-22 Uhr)	[Krad/16h]	5	0	5	0
	Pkw (6-22 Uhr)	[Pkw/16h]	177	107	142	2
	Lkw1 (6-22 Uhr)	[Lkw1/16h]	4	2	4	0
	Lkw2 (6-22 Uhr)	[Lkw2/16h]	0	0	0	0
Zählzeiten Nacht (22 - 6 Uhr)	Krad (22-6 Uhr)	[Krad/8h]	0	0	0	0
	Pkw (22-6 Uhr)	[Pkw/8h]	6	4	6	0
	Lkw1 (22-6 Uhr)	[Lkw1/8h]	0	0	0	0
	Lkw2 (22-6 Uhr)	[Lkw2/8h]	0	0	0	0
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV <sub>w</sub>	[Kfz/24h]	192	113	157	2
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV <sub>w</sub>	[SV/24h]	4	2	4	0
	Spitzenstundenanteil	[%]	9%	9%	9%	9%
	Erhebungsmonat	[4-10]	6	6	6	6
	DTV <sub>w</sub> nach DTV	[-]	0,92	0,92	0,92	0,92
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>177</b>	<b>104</b>	<b>144</b>	<b>2</b>
	SV <sub>w</sub> nach SV	[-]	0,86	0,86	0,86	0,86
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	4	2	4	0
	SV-Anteil p24 (> 3,5t)	[%]	2,0%	1,4%	2,4%	0,0%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	G	G	G	G
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M <sub>Tag</sub> = k4 * DTV)	[-]	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
	p <sub>Tag</sub> Krad - Projektwert	[%]	2,7%	0,0%	3,3%	0,0%
	p <sub>Tag</sub> Pkw - Projektwert	[%]	95,5%	98,4%	94,4%	100,0%
	p <sub>Tag</sub> Lkw1 - Projektwert	[%]	1,8%	1,6%	2,3%	0,0%
	p <sub>Tag</sub> Lkw2 - Projektwert	[%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M <sub>Nacht</sub> = k6 * DTV)	[-]	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
	p <sub>Nacht</sub> Krad - Projektwert	[%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	p <sub>Nacht</sub> Pkw - Projektwert	[%]	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	p <sub>Nacht</sub> Lkw1 - Projektwert	[%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	p <sub>Nacht</sub> Lkw2 - Projektwert	[%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

# Stadt Gundelfingen

## Ermittlung von Kenngrößen für die Lärmberechnung nach RLS-19 (Planfall)

Grundlage: Knotenpunktzählung vom 18.06.2024, Ermittlung Neuverkehrsaufkommen

			Zählknoten K11, Sudetenweg Nord	Zählknoten K11, Sudetenweg West	Zählknoten K11, Sudetenweg Süd	Zählknoten K11, Sudetenweg Ost
Zählzeiten Tag (6 - 22 Uhr)	Krad (6-22 Uhr)	[Krad/16h]	5	0	5	0
	Pkw (6-22 Uhr)	[Pkw/16h]	285	107	200	168
	Lkw1 (6-22 Uhr)	[Lkw1/16h]	9	2	7	8
	Lkw2 (6-22 Uhr)	[Lkw2/16h]	0	0	0	0
Zählzeiten Nacht (22 - 6 Uhr)	Krad (22-6 Uhr)	[Krad/8h]	0	0	0	0
	Pkw (22-6 Uhr)	[Pkw/8h]	13	4	10	11
	Lkw1 (22-6 Uhr)	[Lkw1/8h]	0	0	0	0
	Lkw2 (22-6 Uhr)	[Lkw2/8h]	0	0	0	0
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV <sub>w</sub>	[Kfz/24h]	312	113	222	187
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV <sub>w</sub>	[SV/24h]	9	2	7	8
	Spitzenstundenanteil	[%]	9%	9%	9%	9%
	Erhebungsmonat	[4-10]	6	6	6	6
	DTV <sub>w</sub> nach DTV	[-]	0,92	0,92	0,92	0,92
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>287</b>	<b>104</b>	<b>204</b>	<b>172</b>
	SV <sub>w</sub> nach SV	[-]	0,86	0,86	0,86	0,86
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	8	2	6	7
	SV-Anteil p24 (> 3,5t)	[%]	2,6%	1,4%	2,9%	0,0%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	G	G	G	G
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M <sub>Tag</sub> = k4 * DTV)	[-]	0,0575	0,0575	0,0575	0,0575
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>10</b>
	p <sub>Tag</sub> Krad - Projektwert	[%]	1,7%	0,0%	2,4%	0,0%
	p <sub>Tag</sub> Pkw - Projektwert	[%]	95,7%	98,4%	94,8%	96,1%
	p <sub>Tag</sub> Lkw1 - Projektwert	[%]	2,6%	1,6%	2,8%	3,9%
	p <sub>Tag</sub> Lkw2 - Projektwert	[%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M <sub>Nacht</sub> = k6 * DTV)	[-]	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	p <sub>Nacht</sub> Krad - Projektwert	[%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	p <sub>Nacht</sub> Pkw - Projektwert	[%]	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	p <sub>Nacht</sub> Lkw1 - Projektwert	[%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	p <sub>Nacht</sub> Lkw2 - Projektwert	[%]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%